



soyprovidencia

DIRECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO
Departamento de Ingeniería de Tránsito

Memo. N°:

2.017.-

Antecedente:

Externo N°701 de fecha 22-01-2025

Materia:

V°B° a la Ficha de Solución Acera Norte asociado a la Medida de Mitigación N°34 EISTU "Costanera Center".

Providencia, 31 ENE. 2025

DE: GERARDO FERCOVIC MUSRE
DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO (S)

A: PATRICIA CABALLERO GIBBONS
SECRETARIA COMUNAL DE PLANIFICACIÓN

En relación a las medidas de mitigación asociadas al EISTU del proyecto denominado "Costanera Center" aprobado mediante oficio de la SEREMITT, ORD.SM/AGD/N° 36 de fecha 5 de enero de 2009, modificado en su etapa 3 por ORD.SM/AGD/N°6327 de 3 de septiembre de 2014, y modificado por ORD.SM/AGD/N°2732 de 18 de marzo de 2019, se ha ingresado a esta unidad una carpeta que solicita el V°B° a la Ficha Solución Acera Norte asociado a la medida de mitigación N° 34, respecto de lo cual solicitamos su pronunciamiento.

Saluda atentamente


GERARDO FERCOVIC MUSRE
DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO (S)

GFM/CRF/CFF

DISTRIBUCIÓN

- SECPLA.
- DOM
- Dirección de Tránsito.
- Archivo Profesional.

22 de enero del 2025

Municipalidad de Providencia.
Departamento de Infraestructura
Sr. Luis Alberto Barrientos Echeverría

Municipalidad de Providencia Departamento de Ingeniería	
INGRESO	FECHA
701	22 ENE. 2025

Ref.: Se solicita V°B° del departamento de Urbanismo, para ingreso de BNUP y ejecución de obras.

Por medio del presente documento y en relación al proyecto MM N°34 (N°8) del EISTU Edificio Costanera Center, se ingresa documentación para revisión y validación, de los siguientes antecedentes:

1. Carta Conductora
2. Plano "Ficha Solución Acera Norte" del proyecto OOMM Costanera Center Etapa 3 Sub Etapa 2 - MM N°34 (N°8)

Sin otro particular y quedando atentos a su pronta respuesta. Se despide Atte.

Nombre: Javier David Luna S.
dluna@constructorabramal.com



Javier David Luna
Profesional de Obra.

Bramal Tecnología, Ingeniería y Construcción SPA.

A. Inj. Ingen. 2
G. L.
23/1/2025

CRN