

Oficio N°: 2992.-

Fecha: 29 MAY 2023

Antecedente: Solicitud MU228T0008411 de fecha 10 de mayo de 2023, del Sr. Luis Haro Neira, Ingreso Externo N° 3974 de fecha 10 de mayo de 2023.-

Materia: Entrega de información por Ley de Transparencia, Ingreso Externo N° 3974/2023.-

**DE: ALCALDESA MUNICIPALIDAD DE PROVIDENCIA****A: SR. LUIS HARO NEIRA**

En respuesta a su solicitud recibida por esta Municipalidad con fecha 10 de mayo de 2023, donde requiere "...información relacionada a movilidad en bicicleta..." "... 1.- Proyectos de ciclovías o infraestructura para ciclistas desarrollados, o que estén desarrollándose (en construcción o en proceso de licitación) por la Municipalidad desde 2020 hasta la fecha. Le estaría muy agradecido si se pudiera brindar: nombre de proyecto, ubicación (características principales: largo en metros, ancho de ciclovía, tipo de segregación, si es de una vía o doble, costo considerado de presupuesto). 2.- Fuente de financiamiento de estos proyectos, y si dichas fuentes de financiamientos son suficientes o no. 3.- Superficie total de ciclovías existentes (fuera de las proyectadas a futuro), y si fuera posible algún plano o esquema que grafique dicha red de ciclovías existentes. 4.- Indicar que instrumentos de planificación, u otro tipo de ordenanza local tienen actualmente, que contemple la incorporación de ciclovías, estacionamientos de bicicletas, u otros relacionados..." [sic], adjunto remito a Ud., Memorándum N° 9338 de fecha 19 de mayo de 2023 de nuestra Dirección Secretaría Comunal de Planificación, con la información solicitada.

De no encontrarse conforme con la respuesta precedente, en contra de esta decisión Ud. podrá interponer amparo a su derecho de acceso a la Información ante el Consejo para la Transparencia, en el plazo de 15 días hábiles contados desde la notificación de este Oficio.-

Saluda Atentamente a Ud.,



**EVELYN MATTHEI FORNET**  
Alcaldesa



NBR/MRMQ/MINU/MBR/JRU/jvp.-

c.c ADMINISTRADORA MUNICIPAL  
SECRETARÍA MUNICIPAL  
DEPARTAMENTO DE TRANSPARENCIA



Memo N°: 9338

Fecha: 19 MAY 2023

Antecedente:  
Memo Transparencia 395 del 11 mayo 2023 a la SECPLA.

Materia:  
Transparencia responde consultas acerca de ciclovías comunales existentes, en construcción o en licitación para su construcción.

**DE: RODRIGO VARGAS QUIROZ  
DIRECTOR (S)  
SECRETARIA COMUNAL DE PLANIFICACIÓN**

**A: MARIA RAQUEL DE LA MAZA QUIJADA  
SECRETARIA ABOGADA MUNICIPAL**

Junto con saludar y de acuerdo con solicitud de Transparencia de Luis Haro Neira, quien solicita información acerca de la movilidad en bicicleta en la comuna, informo lo siguiente:

1.- En relación a Proyectos de ciclovías o infraestructura para ciclistas desarrollados, o que estén desarrollándose (en construcción o en proceso de licitación) por la Municipalidad desde 2020 hasta la fecha. Se informa lo siguiente, de acuerdo con los datos procesados, que posee el Depto. de Asesoría Urbana

Calle	Año de ejecución	Tramo	Longitud (m)	Características	Fuente de Financiamiento
E Yáñez	2020	Desde Tobalaba a M42K	3.300	Se implementa en febrero de 2020 con recursos municipales, con contratos de mantención vigente. Ciclovía Unidireccional en calzada.	Municipal
Tobalaba	2019 - 2020	Desde Pocuro a Lota	1.500	Licitación Mercado Público, Construcción Ciclovía Parque Tobalaba, ID 2490-83-LR18. Recursos propios. Ciclo paseo bidireccional.	Municipal
Mapocho Pedaleable	2016- 2021	Desde La Concepción a Pte Pio Nono	1100	Ciclo paseo en asfalto que recorre el cauce del Río Mapocho. Habilitado de manera intermitente entre los años 2013 a 2023. Con recursos Gore y Municipal. Administra Fundación Map8	Municipal
Suecia	2021	Desde M 42k a PL Ferrer	2950	Recursos municipales. Ciclovía unidireccional en calzada.	Municipal
Marchant Pereira	2021	Desde Fidel Oteiza a E Yáñez	675	Ciclovía en calzada a contraflujo. Recursos municipales desde Carlos Antúnez a Eliodoro Yáñez; y Recursos EISTU Autónoma desde Fidel Oteiza a Carlos Antúnez.	Municipal y EISTU
Seminario	2023	Desde límite comunal sur hasta Providencia	1.600	Se implementa con recursos propios, ciclovía unidireccional en calzada.	Municipal

Las ciclovías en calzada consideran segregación de caucho y los anchos son variables dependiendo de la disponibilidad del ancho de la calzada. En el caso de los parques el diseño se realiza como un ciclo paseo pavimentado y segregado de la senda peatonal.

2.- En relación a las fuentes de financiamiento de estos proyectos, y si dichas fuentes de financiamientos son suficientes o no, el cuadro anterior informa las fuentes de financiamiento de cada caso, que en su mayoría es municipal. Cabe mencionar que EISTU significa Estudio de Impacto en el Sistema de Transporte Urbano y corresponde a estudios que desarrollan los proyectos inmobiliarios, a partir del cual se comprometen medidas de mitigación financiadas por ellos mismos.

