

Oficio N°: 1253

Fecha: - 4 MAR 2025

Antecedente: Solicitud MU228T0010783 de fecha 28 de enero de 2025, de la Sra. María Alejandra Leiva Rodríguez, Ingreso Externo N°872 de fecha 28 de enero de 2025.-
Memorándum N°3727 de fecha 27 de febrero de 2025 de la Dirección de Tránsito y Transporte Público.

Materia: Entrega de información por Ley de Transparencia, Ingreso Externo N°872/2025.-

DE: ALCALDE MUNICIPALIDAD DE PROVIDENCIA

A: SRA. MARIA ALEJANDRA LEIVA RODRIGUEZ

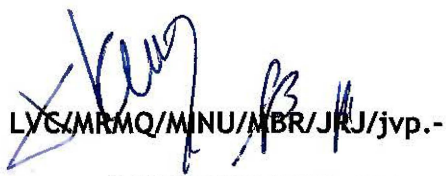
En respuesta a su solicitud recibida por esta Municipalidad con fecha 28 de enero de 2025, donde requiere *"Plan Maestro de Ciclovías, detallando: - las ciclovías que actualmente están operando, georeferenciadas - las que se están construyendo e implementando, georeferenciadas - las que ya están construidas y comenzarán a operar, indicando fecha de entrada en operación y georeferenciación - los proyectos de ciclovía que están actualmente en estudio o ya terminados su estudio y están aprobados y en qué instancia de estudio y/o aprobación se encuentran Para cada uno de los proyectos, indicar: - si el municipio actuó como generador del proyecto o es (fue) parte de un proyecto externo (EISTU, MOP u otro organismo). Independiente de su rol en cada proyecto, indicar, luego de la evaluación, la posición del municipio (a favor o en contra) para su implementación - documentos técnicos asociados que resultaron en la implementación o no de cada proyecto Si no está dentro del Plan Maestro de Ciclovías porque se eliminó del estudio y/o implementación, indicar la situación y/o el estado del proyecto ciclovía en calle José Manuel Infante, tramo Hospital del Salvador que fue mencionado en las reuniones de trabajo que sostuvo el municipio con los vecinos en el contexto de la Modificación N°8 del PRCP."* [sic], adjunto remito a Ud., Memorándum N°2423 de fecha 06 de febrero de 2025 de nuestra Dirección Secretaría Comunal de Planificación, con la información solicitada.

De no encontrarse conforme con la respuesta precedente, en contra de esta decisión Ud. podrá interponer amparo a su derecho de acceso a la Información ante el Consejo para la Transparencia, en el plazo de 15 días hábiles contados desde la notificación de este Oficio.-

Saluda Atentamente a Ud.,



JAIME BELLOLIO AVARIA
Alcalde



LVC/MMQ/MINU/MBR/JRJ/jvp.-

c.c **ADMINISTRADORA MUNICIPAL
SECRETARÍA MUNICIPAL
DEPARTAMENTO DE TRANSPARENCIA**



Memorándum N°: 2423..

Fecha: 06 FEB 2025

Antecedente:

(1) Memo T. N° 86, del 29 /01/ 25

Materia:

Responde consultas acerca de ciclovías de la comuna.

**DE : PATRICIA CABALLERO GIBBONS
DIRECTORA
SECRETARIA COMUNAL DE PLANIFICACIÓN**

**A : MARÍA RAQUEL DE LA MAZA QUIJADA
SECRETARIA ABOGADO MUNICIPAL**

En relación al Memo del Antecedente donde Alejandra Leiva Rodríguez solicita antecedentes del Plan Comunal de Ciclovías, el Departamento de Asesoría Urbana, en conjunto con el Departamento de Ingeniería de Tránsito, informa lo siguiente:

1. Plan Maestro de Ciclovías, detallando:

1.1. Las ciclovías que actualmente están operando, georreferenciadas.

R: Se adjunta el *link* con el archivo en formato KMZ con la información solicitada.

<https://drive.google.com/drive/folders/1DHG2kav8n8MacluGNDpC6B4Nf5s8SRLM?usp=sharing>

1.2. Las que se están construyendo e implementando, georreferenciadas.

R: Se adjunta el *link* con el archivo en formato KMZ con la información solicitada.

<https://drive.google.com/drive/folders/1DHG2kav8n8MacluGNDpC6B4Nf5s8SRLM?usp=sharing>

1.3. Las que ya están construidas y comenzarán a operar, indicando fecha de entrada en operación y georreferenciación.

R: Se adjunta el *link* con el archivo en formato KMZ con la información solicitada.

<https://drive.google.com/drive/folders/1DHG2kav8n8MacluGNDpC6B4Nf5s8SRLM?usp=sharing>

Las ciclovías que están en construcción no tienen fecha definida de inicio de operación.

1.4. Los proyectos de ciclovía que están actualmente en estudio o ya terminado su estudio y están aprobados y en qué instancia de estudio y/o aprobación se encuentran.

R: Está en estudio, en etapa de proyecto, una ciclovía por Andrés Bello, en el tramo Eliodoro Yáñez-Tobalaba.

Para cada uno de los proyectos, indicar:

1.5. Si el municipio actuó como generador del proyecto o es (fue) parte de un proyecto externo (EISTU, MOP u otro organismo). Independiente de su rol en cada proyecto, indicar, luego de la evaluación, la posición del municipio (a favor o en contra) para su implementación.

R: Todas las ciclovías del Plan Comunal de Ciclovías tienen aprobación del municipio.



1.6. Documentos técnicos asociados que resultaron en la implementación o no de cada proyecto.

R: A continuación, se entrega un cuadro donde se resume el avance del Plan Comunal de Ciclovías que comenzó en 1998 con la construcción de la ciclovía de Pocuro.

Nº	CICLOVIAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	TRAMO	METROS LINEALES	OBSERVACIONES
1	Pocuro etapas I,II,III	1998-2000	Entre Tobalaba y Regimiento Cazadores	2.522	Se construye en tres etapas sucesivas. Financiamiento municipal. Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de acera
2	Regimiento Cazadores - Francisco Bilbao	2003	Conexión entre ciclovías	440	Conexión ciclovía Pocuro con Ciclovía de Antonio Varas, por Francisco Bilbao. Financiamiento municipal. Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de acera. En 2025 se elimina el tramo de regimiento cazadores por remodelación plaza Patricio Aylwin. La calle Regimiento cazadores debe rediseñarse como zona de tráfico calmado para uso compartido.
3	Puyehue I	2003	Antonio Varas a Manuel Montt	170	Conexión hacia Parque Bustamante. Financiamiento municipal. Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de acera
4	Puyehue II	2004	Manuel Montt a Miguel Claro	270	Conexión hacia Parque Bustamante. Financiamiento municipal. Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de acera
5	Antonio Varas	2005	Providencia a Pedro Lautaro Ferrer	2.350	Primera ciclovía norte - sur, aportes Municipales y Fondos GEF -Banco Mundial
6	Santa María	2005	Puente Padre Letelier - Puente La Concepción	1.125	Mitigación Costanera Norte, solo obras de pavimentación. Falta iluminación y demarcación Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de acera.
7	Parque Bustamante	2007	Providencia - Santa Isabel	1.558	Une las Estaciones de Metro Baquedano y Santa Isabel. Financiamiento municipal. Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de acera.
8	Marín	2007 - 2008	Bustamante - Salvador	757	Unión de Parques Tobalaba y Bustamante. Financiamiento municipal. Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de acera
9	Pedro León Gallo - Elena Blanco	2008	Salvador - Miguel Claro	421	Unión de Parques Tobalaba y Bustamante. Financiamiento municipal. Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de acera



N°	CICLOVIAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	TRAMO	METROS LINEALES	OBSERVACIONES
10	Providencia	2009	Nueva Providencia con Antonio Varas a Plaza Felipe Dawes	200	Segregada de la calzada, una ciclovía Antonio Varas con estación Metro M Montt. Financiamiento municipal. Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de acera.
11	Alferez Real	2011	Regimiento Cazadores - Antonio Varas	257	Conexión de ciclovías Pocuro y Antonio Varas por Alferez Real. Financiamiento municipal. Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de acera
12	Parque Balmaceda	2011	Eleodoro Yáñez a B. Vicuña Mackenna	1.060	Sendero de Maicillo que comparten peatones y ciclistas. Mejora solo cruce, Financiamiento municipal.
13	Parque Uruguay	2011- 2015 -2016	Puente Los Leones - Puente del Arzobispo	2.030	Sendero de maicillo. Mejoramiento de cruces y carpeta de maicillo (noviembre 2011), Financiamiento municipal. Se actualiza pavimentación al estándar 42 K (2015 y 2016), recursos municipales, y del Gobierno Regional. Ciclovía bidireccional, 3,0 m de ancho, a nivel de acera
14	Nueva Tobalaba	2011	Vitacura hasta Andres Bello, por borde canal San Carlos	300	Obras de mitigación EISTU Costanera Center. Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de acera
15	Sendero Metropolitano	2014	Pio Nono - Pedro de Valdivia Norte	2.600	Sendero de maicillo que bordea el Parque Metropolitano uniendo los accesos de Pio Nono y Pedro de Valdivia Norte. Recursos parque Metropolitano, comparte uso con peatones. Ciclovía bidireccional, 3,0 m de ancho, a nivel de acera
16	General Calderón	2014	Andrés Bello a Dr. Carlos Charlín	100	1era parte de ciclovía General Calderón –Pérez Valenzuela - Cirujano Guzmán, ejecutada por EISTU oficinas General Calderón. Ciclovía bidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de calzada
17	Ricardo Lyon	2014	Desde Pedro Lautaro Ferrer a Lota / Coyancura	2.370	Ciclovía de alto estándar en calzada. Financiamiento municipal. Ciclovía bidireccional, 2,60m de ancho, a nivel de calzada.
18	Miguel Claro	2015	Desde calle Rengo a Providencia	2.100	Ciclovía de alto estándar en calzada. Financiamiento municipal. Ciclovía bidireccional, 2,40m de ancho, a nivel de calzada.



N°	CICLOVIAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	TRAMO	METROS LINEALES	OBSERVACIONES
19	Mapocho 42K	2015	Desde Puente Huelén a Puente Pio Nono por calle Santa María	1.500	Ciclopaseo borde norte Río Mapocho. Inversión Gobierno Regional \$850.000. Considera el uso compartido de peatones. Ciclovía bidireccional, 3,0 m de ancho, a nivel de acera
20	Marín	2015	Desde Bustamante a Benjamín Vicuña Mackenna	190	Conector ciclovial con Santiago, une ciclovías de Marín - Bustamante y Portugal. Financiamiento municipal. Ciclovía unidireccional, 2,0 m de ancho, a nivel de calzada
21	Cirujano Guzmán /Pérez Valenzuela / Calderón	2016	Desde Providencia - Cirujano Guzmán - Pérez Valenzuela - General Calderón - Carlos Charlín	409	Medida de mitigación por EISTU Oficinas Antonio Bellet . Parte de la Ciclovía es a contraflujo con zona 30 une la ciclovía existente de General Calderón con la ciclovía de Antonio Varas
22	Ciclovía PVN	2017	El Cerro-Santa María.	650	Conector ciclovial entre ciclovía sendero metropolitano y ciclovía Santa María. Financiado por GORE y desarrollado por SERVIU. 2 ciclovías unidireccionales, 1,80m de ancho, a nivel de calzada.
23	Ciclovía Francisco Bilbao	2018	Desde Bustamante a Curicó	170	Conector ciclovial entre parque Bustamante y Ciclovía de Curicó en la comuna de Santiago. A nivel de calzada y de un ancho 1,40m.
24	Conector Pocuro Isabel la Católica	2018	Une ciclovías de Pocuro con Isabel La Católica	70	Conector intercomunal de ciclovías, de 2,40m de ancho y bidireccional a nivel de calzada.
25	Conector Intercomunal ciclovía Santa Isabel	2018	Une ciclovías de Santa Isabel (comuna de Santiago) con Parque Bustamante (comuna Providencia)	170	Medida de mitigación por AVB Líder Express, ciclovía unidireccional en calzada. Une las ciclovías de Santiago con el Parque Bustamante.
26	Ruta de la infancia	2018	Ejecución desde Antonio Varas - Hasta Mapocho 42K	425	Recursos Gore, unión de ciclovía de Antonio Varas con Mapocho 42k, por Santa Beatriz, Pérez Valenzuela - General Calderón.
27	Ciclovía Luis Thayer Ojeda	2018	Entre Pio X y Providencia	205	Ejecución a través de recursos EISTU
28	Ciclovía Pio X – Hernando de Aguirre.	2018	Entre Luis Thayer Ojeda y Metro Tobalaba	250	Ejecución a través de recursos EISTU, ciclovía bidireccional en calzada.



Nº	CICLOVIAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	TRAMO	METROS LINEALES	OBSERVACIONES
29	Nueva de Lyon	2019	Desde Diego de Velázquez a Mapocho 42k	500	Ciclovía unidireccional en calzada. Ejecución a través de Financiamiento municipal.
30	Eliodoro Yáñez	2020	Desde Tobalaba a M42K	3.300	Se implementó en febrero de 2020 con recursos municipales, con contratos de mantención vigente.
31	Tobalaba	2019 - 2020	Desde Pocuro a Lota	1.500	Licitación Mercado Público, Construcción Ciclovía Parque Tobalaba, ID 2490-83-LR18. Recursos propios.
32	Mapocho Pedaleable	2016- 2021	Desde La Concepción a Puente Pio Nono	1.100	Ciclo paseo en asfalto que recorre el cauce del Río Mapocho. Habilitado de manera intermitente entre los años 2013 a 2021. Con recursos Gore y Municipal. Administra Fundación Map8
33	Suecia	2021	Desde M 42k a PL Ferrer	2.950	Financiamiento municipal. Ciclovía unidireccional en calzada.
34	Marchant Pereira	2021	Desde Fidel Oteiza a E Yáñez	675	Ciclovía en calzada a contraflujo. Recursos municipales desde Carlos Antúnez a Eliodoro Yáñez; y Recursos EISTU Universidad Autónoma desde Fidel Oteiza a Carlos Antúnez.
35	Seminario	2023	Desde Malaquías Concha a Providencia	1.460	Ciclovía unidireccional a nivel de calzada. Recursos propios. Aprobación mediante Reglamento Decreto 102 del MTT.
36	Luis Thayer Ojeda	2023	Desde Pio X a Pocuro	1.480	Ciclovía unidireccional a nivel de calzada. Recursos EISTU Costanera Center. Aprobación mediante Reglamento Decreto 102 del MTT.
37	Carlos Antúnez	2025	Desde Providencia a Tobalaba	2.300	Ciclovía unidireccional a nivel de calzada. Recursos EISTU Costanera Center. Aprobación mediante Reglamento Decreto 102 del MTT.
38	La Concepción	2025	desde Andrés Bello a Providencia.	450	Ciclovía unidireccional a nivel de calzada. Recursos EISTU Costanera Center. Aprobación mediante Reglamento Decreto 102 del MTT.
Total de ml construidos				41.359	

Solo 5 ciclovías del Plan Comunal de Ciclovías cuentan con un estudio de factibilidad técnica, que son:



N°	Ciclovía	Estudio	Resultado	Financiamiento
1	Lota	Estudio operacional para la justificación de ciclovía en Lota	No justifica	EISTU Costanera Center
2	Carlos Antúnez	Estudio operacional para la justificación de ciclovía en Carlos Antúnez	Justifica	EISTU Costanera Center
3	Luis Thayer Ojeda	Estudio operacional para la justificación de ciclovía en Luis Thayer Ojeda	Justifica	EISTU Costanera Center
4	Eliodoro Yáñez	Asesoría para la ejecución de 2 proyectos de infraestructura integral de movilidad urbana sustentable ejes Suecia y Eliodoro Yáñez", 3482-2- in19.	Justifica	Municipal
5	Suecia	Asesoría para la ejecución de 2 proyectos de infraestructura integral de movilidad urbana sustentable ejes Suecia y Eliodoro Yáñez", 3482-2- in19.	Justifica	Municipal

En relación a los tres primeros se informa que estos estudios están en poder de la Secretaría Regional Metropolitana de Transportes y Telecomunicaciones. En cuanto a los dos últimos, se adjunta el link para descargarlo.

https://drive.google.com/drive/folders/1PvvUeehEVukZtBicly_mopoSOorND7ze?usp=sharing

- Si no está dentro del Plan Maestro de Ciclovía porque se eliminó del estudio y/o implementación el estado del proyecto de ciclovía en calle José Manuel Infante, tramo indicar Hospital situación de Salvador estado que fue del proyecto mencionado ciclovía en la calle reuniones José Manuel Infante.

R: La ciclovía de José Manuel Infante se encuentra comprometida como medida de mitigación por el Hospital Salvador en su Etapa 4, de la cual no se tiene conocimiento acerca de la fecha de inicio, ya que es una inversión privada.

Saluda atentamente a Ud.,


PATRICIA CABALLERO GIBBONS
DIRECTORA
SECRETARIA COMUNAL DE PLANIFICACION

   
MJCC / GFM / MMG / MJGG / mmg / mjgg

Distribución:
Dirección de Tránsito y Transporte Público
Archivo DAU

M:\Secplac\Urbanismo\MEMOS DIRECTOR\SECRETARIO ABOGADO MUNICIPAL\CICLOVIAS COMUNALES, responde consultas, 31 enero 2025 (1).docx

Depto. de Asesoría Urbana
Teléfono: 2 2654 3301 email: eguerrero@providencia.cl

