

Oficio N°: 10725

Antecedente: Correo electrónico, de fecha 15 de Octubre de 2013, de la Sra. Valentina Pozo Olavarrieta, Ingreso Externo N° 10725 de fecha 15 de Octubre de 2013.-  
Memorándum N° 25.128 de Noviembre de 2013 de la Dirección de Protección Civil y Seguridad Vecinal.-

Materia: Entrega de información por Ley de Transparencia.-

PROVIDENCIA, 18 de Noviembre de 2013.-

DE: ALCALDESA MUNICIPALIDAD DE PROVIDENCIA

A: SRA. VALENTINA POZO OLAVARRIETA  
[REDACTED]

En respuesta a su correo recibido por esta Municipalidad con fecha 15 de Octubre de 2013, donde requiere información del Sistema de Bicicletas Públicas de Providencia, adjunto remito a Ud. Memorándum N° 25.297 de fecha 18 de Noviembre de 2013 de la Dirección Tránsito, con la información solicitada.

Saluda Atentamente a Ud.,



JOSEFA ERRAZURIZ GUILISASTI  
Alcaldesa



LCA/MRMQ/MINU/MBR/jvp.-

c.c ADMINISTRACION MUNICIPAL  
SECRETARÍA MUNICIPAL  
OFICINA DE TRANSPARENCIA  
OFICINA DE PARTES



# MUNICIPALIDAD DE PROVIDENCIA

Dirección de Tránsito  
Departamento de Ingeniería

Memo : 25.297. —  
Antecedentes : Ext. N° 10725  
Materia : Solicitud  
Transparencia  
Bicicletas Públicas

Providencia, 18 de noviembre de 2013

DE: JUAN PABLO CONTARDO  
DIRECTOR DE TRÁNSITO

A: MARIA RAQUEL DE LA MAZA  
SECRETARIO ABOGADO MUNICIPAL

En relación a la carta ingresada el día 15 de octubre de 2013, que plantea consultas relativas al Servicio de Bicicletas Públicas, debemos informar lo siguiente:

1.- El costo del Sistema desde 2008 se indica en la tabla siguiente:

Empresa de Bicicletas B`easy año 2008-2010				
Fecha	Valor factura	Bicicletas operativas	Total días trabajados	Observaciones
Dic-09	5.494.944	40	23	Comienzo servicio.
Ene-09	7.054.320	100	30	
Feb-09	14.063.544	100	30	
Mar-09	13.161.876	100	30	
Abr-09	12.994.800	100	30	
May-09	12.480.577	100	30	
Jun-09	16.124.814	100	30	
Jul-09	18.489.744	100	30	
Ago-09	18.526.872	100	30	
Sep-09	18.353.608	100	30	
Oct-09	18.032.235	100	30	
Nov-09	18.089.663	100	30	
Dic-09	18.057.925	100	30	
Ene-10	18.156.160	100	30	
Feb-10	18.077.325	100	30	
Mar-10	18.182.911	100	30	
Abr-10	27.773.718	150	30	Aumento de flota
May-10	27.733.718	150	30	
Jun-10	27.724.450	150	30	
Jul-10	28.437.332	150	30	
Ago-10	28.072.914	150	30	
Sep-10	27.167.450	150	30	
Oct-10	27.104.230	150	30	
Nov-10	28.104.280	150	30	
Dic-10	8.431.273	150	9	Término servicio
<b>TOTAL FACT</b>	<b>475.890.683</b>			





**Dirección de Tránsito**  
**Departamento de Ingeniería**

En resumen desde que comenzó a operar el servicio de Bicicletas Públicas a la fecha, el Municipio ha invertido la suma de \$ 1.320.895.670.

- 2.- El costo de la implementación del servicio en 2008 es el indicado en la tabla anterior.
- 3.- El Sistema de Bicicletas Públicas es un servicio público del cual no existe análisis de rentabilidad.
- 4.- El costo anual del servicio se refleja en las tablas anteriores.
- 5.- Se comenzó a operar con 40 bicicletas, para luego en forma escalonada llegar a 150 en la primera Concesión.
- 6.- En total los Contratistas han señalado un total de 16 bicicletas robadas en ambos períodos, 2 en el primero y 14 en el segundo.
- 7.- Actualmente el Servicio cuenta con 180 bicicletas.
- 8.- Se desconoce si los usuarios utilizan las bicicletas para realizar trabajos de distribución.
- 9.- No disponemos de un registro de denuncias de este tipo.
- 10.- El Municipio no pierde dinero con este sistema, ya que es un servicio para la comunidad que fue creado para ofrecer una alternativa al uso de los vehículos motorizados y avanzar en la movilidad urbana.
- 11.- En adición a los pagos anteriores que el Municipio ha hecho a las empresas contratistas aludidas, se debe agregar el gasto que el Municipio ha efectuado al materializar radiers nuevos en algunas estaciones de distribución que lo requirieron para una adecuada fijación de los cicleros que instaló el contratista, lo que representó un gasto aproximado de \$ 3.000.000

  
JUAN PABLO CONTARDO  
DIRECTOR DE TRÁNSITO

