

Oficio N°: 4971.-

Antecedente: Solicitud MU228T0006394 de fecha 09 de agosto de 2021, del Sr. Alejandro Cortes, Ingreso Externo N° 4758 de fecha 09 de agosto de 2021.-

Memorándum N° 14084 de fecha 03 de septiembre de 2021 de la Dirección Secretaría Comunal de Planificación.-

Memorándum N° 14719 de fecha 13 de septiembre de 2021 de la Dirección de Desarrollo Comunitario.-

Materia: Entrega de información por Ley de Transparencia.-

PROVIDENCIA, 15 SEP 2021

DE: ALCALDESA MUNICIPALIDAD DE PROVIDENCIA

A: SR. ALEJANDRO CORTES

En respuesta a su solicitud recibida por esta Municipalidad con fecha 09 de agosto de 2021, donde requiere "...información del proyecto ciclovía de av. Suecia, ¿Cuáles son fueron las instancias de participación ciudadana? ¿En qué fecha se realizaron? Y copia de las actas de esas instancias de participación ciudadanas." [sic], comunico a Ud. que, de acuerdo a lo informado por nuestras Direcciones Secretaría Comunal de Planificación y de Desarrollo Comunitario, en el año 2019 se efectuaron las siguientes visitas informativas sobre el proyecto "Ciclovía de Suecia" y el reemplazo de jardines sustentables por estacionamientos en el Bien Nacional de Uso Público (BNUP). Estas visitas fueron realizadas en:

- Edificios de viviendas y locales comerciales de Av. Suecia en los tramos, Lota - Traiguén y El Vergel - Las Violetas.
- Establecimientos comerciales ubicados en Suecia con Las Violetas. El propietario de estos establecimientos expresó su disconformidad con el proyecto por cuanto a juicio de él, reduciría sus ventas.
- Edificio ubicado en Suecia 1411. La propietaria del edificio manifestó su acuerdo con el proyecto.
- Casa de reposo ubicada en Suecia 650. El responsable del recinto no expresó inconvenientes derivados del proyecto.
- The English Institute.

Se adjunta copias en formato PDF de Oficio N° 2134 de fecha 04 de mayo de 2021, Acta de reunión de fecha 18 de octubre de 2019, con información de las reuniones con vecinos y locatarios de la calle Suecia, para socializar el proyecto y recoger inquietudes de los vecinos y vecinas de la comuna e Informe Reuniones y Puntos Críticos Suecia - Proyecto Integral.

De no encontrarse conforme con la respuesta precedente, en contra de esta decisión Ud. podrá interponer amparo a su derecho de acceso a la Información ante el Consejo para la Transparencia, en el plazo de 15 días hábiles contados desde la notificación de este Oficio.-

Saluda Atentamente a Ud.,



EVELYN MATTHEI FORNET
Alcaldesa

NBR/RRF/AINU/JRJ/jvp.-

c.c ADMINISTRADORA MUNICIPAL
SECRETARÍA MUNICIPAL
DEPARTAMENTO DE TRANSPARENCIA



Oficio N°: 2134

Antecedente: Correo electrónico The English Institute de 07-08-19.

Materia: Medidas de seguridad vial y operación de acceso a colegio.

Providencia, 4 de mayo de 2021

**DE : LUIS ALBERTO BARRIENTOS ECHAVARRIA
DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO**

**A : NICOLÁS PARAUD BARRUETO
DIRECTOR DE THE ENGLISH INSTITUTE**

En relación a las medidas de mitigación de los efectos que producirá la instalación de la ciclo vía de Suecia, que hoy se encuentra en una etapa avanzada de materialización y abierta a la circulación, me permito remitir a usted el estado de avance de cada una:

1. Respecto a la iniciativa de instalar un semáforo en Suecia con Bustos, debemos informar que técnicamente ya se encuentra justificada su instalación y aprobada la idea de semaforizar por parte de la Unidad Operativa de Control de Tránsito. Será ejecutado a la brevedad posible, sin poder aún comprometer fecha de materialización.
2. Para enfrentar la situación que se presenta antes de instalar el semáforo antes aludido, se han adoptado las siguientes medidas:
 - a) En la calle Suecia se redemarcó el paso peatonal existente al norte de Bustos y se instaló señales de velocidad máxima 40 km/h en todo el eje.
 - b) En la senda ciclista al norte de Bustos, se incorporarán bandas alertadoras para ciclistas, de manera de reforzar la preferencia del cruce peatonal.
3. Otras medidas de mitigación ya adoptadas:
 - i) En la calle de Bustos, se prohibió el estacionamiento en su costado norte mediante la señalización y demarcación correspondiente, autorizándose estacionar al costado sur. Estamos insistiendo en las gestiones requeridas para retirar un vehículo abandonado que aún permanece en el lugar.
 - ii) Se habilitaron 3 estacionamientos reservados para transporte escolar en el costado sur de la calle Bustos.
 - iii) Se trasladó la estación de bicicletas públicas ubicada en la esquina de Bustos con Ricardo Lyon.
 - iv) Se prohibió el estacionamiento por el costado poniente de Suecia y se evaluará la posibilidad de estacionar por el costado oriente en horario no hábil.
4. Respecto a una eventual modificación en el sentido de tránsito de la calle Amundsen, debemos manifestar que está previsto efectuar una consulta a todos los vecinos de la calle, cuando se haya recuperado en una medida importante la normalidad de la circulación vehicular. Cabe hacer presente que en años anteriores se realizó una encuesta cuyo resultado no fue concluyente.



**DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO**

5. El trazado de la ciclovía de Suecia se definió por el costado derecho a diferencia de varias otras ciclovías que están emplazadas a la izquierda, por cuanto durante el último tiempo se han revisado los estándares de diseño y se ha dado preponderancia al argumento según el cual, desde un punto de vista de la Ley de Tránsito, la pista derecha es la lenta.
6. En relación a la posibilidad de instalar la ciclovía a nivel de acera, debemos expresar que ello se descartó por las siguientes razones:
 - a) Agudiza los conflictos con los peatones.
 - b) Obliga a pavimentar áreas permeables reduciendo la capacidad de infiltración de la superficie del suelo y contribuyendo a la formación de islas de calor.
 - c) Nos hace retroceder en el estándar acordado y consolidado durante los últimos años, al interior del municipio, con los organismos del Estado Central, la academia y la comunidad.
7. Con respecto a facilidades de estacionamiento de buses externos en Ricardo Lyon, entre Amundsen y Bustos, cabe mencionar que existen señales que permiten estacionar entre 13 y 16:30 horas para tomar o dejar alumnos, con lo cual consideramos satisfecho el requerimiento de estacionamiento para buses externos. Si ello requiriera un ajuste, estamos disponibles para analizarlo.

Agradecemos la buena disposición del establecimiento que usted dirige para adaptarse a esta nueva infraestructura tan necesaria para la movilidad sustentable de la ciudad.

Sin otro particular, saluda atentamente a Ud.,



LUIS ALBERTO BARRIENTOS ECHAVARRIA
DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

Distribución:
Archivo Tránsito.


GFM / MMD / AVO



ACTA REUNIÓN

Fecha reunión: 18/10/2019

Objetivo de reunión.

Avances proyecto Integral Suecia.

Temas Tratados.

- ✓ Suecia 527: Se informa que administradora tiene disponibilidad para reunirse el Miércoles 23/10 durante la mañana. Se agendará a las partes para asitir.
- ✓ The English Institute: Semaforización de Bustos con Suecia aprobado. Se encuentra en la etapa de diseño del proyecto.
- ✓ Comunida Suecia 1453: Coordinar reunión con administrador. Se enviará carta o contacto telefónico.
- ✓ Veredones Sustentables: Tramo Las Violetas –Vergel/ Lota-Traiguén.
- ✓ Estudio consultora proyecto Eliodoro Yañez/Suecia: Entregarán informe el próximo Lunes 21/10 respecto a la demanda de movilidad en ambos tramos. Se invitará a Territoriales para conformar mesa de trabajo.
- ✓ Se considera evaluar incorporación de semáforo en intersección de Las Violetas con Suecia, dado la accidentabilidad actual, además de la incorporación de reductores en formato de Cojines Berlineses.
- ✓ Se plantea como fecha tentativa 04 de Noviembre para presentación de proyecto integral en alcaldía.
- ✓ Se plantea reunir antecedentes de la consultoria realizada, avances técnicos, diagnóstico, carta desde Comunicaciones y participación con la comunidad desde la unidad territorial.
- ✓ Semáforo calle Coronel finaliza obras el 22 de Octubre.
- ✓ Se proyecta reperfilamiento calle Las Violetas/Suecia.
- ✓ Se proyecta que obras físicas finalicen aproximadamente durante el mes de Noviembre.
- ✓ Veredores se incorporan como hito del proyecto integral.

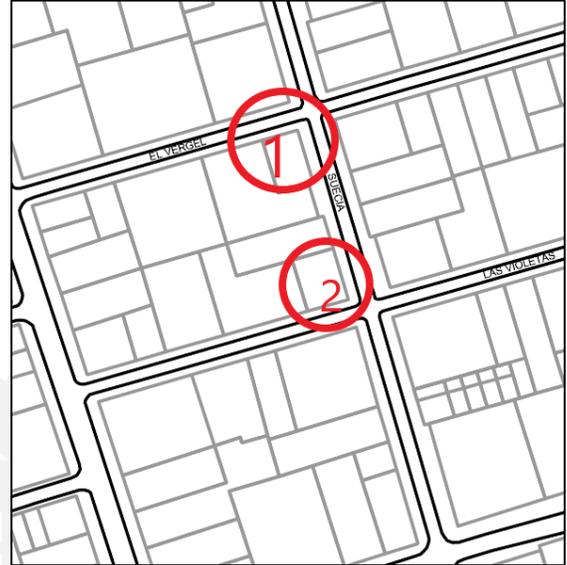


SUECIA – PROYECTO INTEGRAL

REUNIONES Y PUNTOS CRÍTICOS.

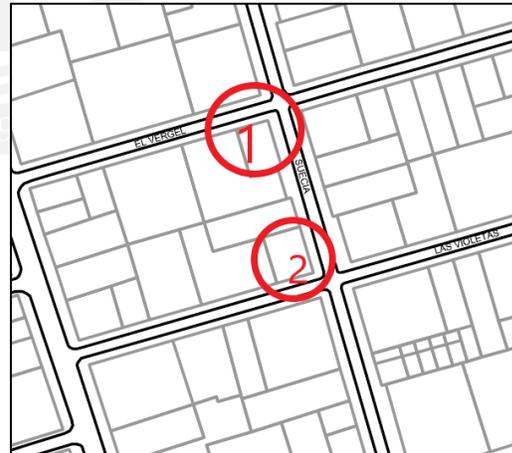
- ✓ Suecia 1411. Suecia con El Vergel.

- Reunión con Dueña del edificio.
- Estacionamientos irregulares. Automóviles mal estacionados son de universitarios
- 2 residentes con auto lo estacionan adentro del edificio, 1 residente arrienda estacionamiento y existe otro que desconoce donde lo estaciona.
- Es común que residentes estacionen en la noche.
- Indican que hay bastantes robos.
- Se explican medidas de mitigación, estacionamiento nocturno.
- Se harán consultas por ERNER con modificación de ordenanza. Posibilidad de reservados nocturno.
- Punto 2 de la imagen.



- ✓ Suecia esquina Las Violetas.

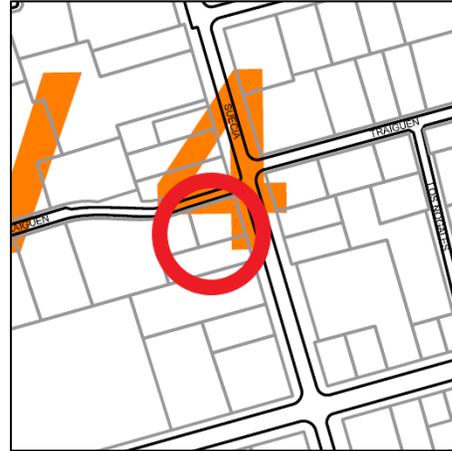
- Reunión con dueño supermercado las Violetas.
- Medida de mitigación, estacionamiento de carga y descarga.
- Se sugiere 1 de carga y otro para estacionar 30 minutos máximo (ya que hoy tienen 5-6 estacionamientos).
- Se sugiere que el DEL monitoree si bajan las ventas y el perfil de quien compra.
- Reductores de velocidad
- Punto 1 de la imagen.



- ✓ Suecia 659, esquina Traiguén.



- Reunión con administrador de Residencia Casa Senior.
- Estacionamientos irregulares los usan vecinos.
- Apoderados se estacionan al interior.
- Capacidad para 20 adultos, hoy cuentan con 15 adultos. Entre 60 y 99 años.
- Estacionamiento para ambulancia por Traiguén al interior del recinto.
- Se propone evaluar escaños en veredón.



TERRENO.

- ✓ Se recorrió informando sobre veredones sustentables a cada comunidad y vecino (casa) desde Pedro Lautaro Ferrer a Lota.
- ✓ La percepción de los vecinos es positiva en su mayoría al habla de veredones y tantear la idea de un mejoramiento integral para la calle Suecia.
- ✓ Se levantaron correos y teléfonos de cada comunidad con el fin de informar sobre el proyecto en su momento.
- ✓ Imagen: amarillo lo recorrido, rojo lo faltante.

