

Oficio N: 3281

Fecha: - 3 JUN 2024

Antecedente: Solicitud MU228T0009795 de fecha 22 de mayo de 2024, del Sr. Moroni Villagra Vargas, Ingreso Externo N°4335 de fecha 22 de mayo de 2024.-

Materia: Entrega de información por Ley de Transparencia, Ingreso Externo N°4335/2024.-

**DE: ALCALDESA MUNICIPALIDAD DE PROVIDENCIA**

**A: SR. MORONI VILLAGRA VARGAS**

En respuesta a su solicitud recibida por esta Municipalidad con fecha 22 de mayo de 2024, donde requiere "...documentos que contengan el detalle del costo de ejecución para proyectos de creación, mejora y mantenimiento de las ciclovías y de la infraestructura para ciclistas de la Municipalidad de Providencia; desde el 01 de enero de 2020 hasta la fecha de recepción de esta solicitud. Se pide encarecidamente poder especificar estos gastos por proyecto ejecutados con el siguiente detalle: 1) Tipo de proyecto: Es un tramo de ciclovía nueva, una mantención de infraestructura existente (de intersecciones, pistas pedaleables o ambas), o una mejora de ciclovía existente (de intersecciones, pistas pedaleables o ambas). 2) Ubicación de cada proyecto de inversión en infraestructura para ciclista (calle, o intersección). 3) Kilómetros de infraestructura construida en caso de ser nueva infraestructura (en su defecto calle de inicio y calle de fin del proyecto). 4) Costo asociado al proyecto Idealmente detallar gastos asociados a diseño y a ejecución de forma separada. 5) Proveniencia de los fondos: Municipales, fondos regionales especificando cual (ej: FNDR), fondos ministeriales especificando cual, fondos privados u otros..." [sic], adjunto remito a Ud., Memorándum N°9286 de fecha 23 de mayo de 2024 de nuestra Dirección de Tránsito y Transporte Público y Memorándum N°9712 de fecha 29 de mayo de 2024 de nuestra Dirección Secretaría Comunal de Planificación, con la información solicitada.

De no encontrarse conforme con la respuesta precedente, en contra de esta decisión Ud. podrá interponer amparo a su derecho de acceso a la Información ante el Consejo para la Transparencia, en el plazo de 15 días hábiles contados desde la notificación de este Oficio.-

Saluda Atentamente a Ud.,



**EVELYN MATTHEI FORNET**  
Alcaldesa

  
NBR/MBMQ/MINU/NBR/JRU/jvp.-

c.c ADMINISTRADORA MUNICIPAL  
SECRETARÍA MUNICIPAL  
DEPARTAMENTO DE TRANSPARENCIA



**Memo N°:9.286 -**

**Antecedente:** Memo N°501 de 22/5/2024

**Materia:** Solicita información por ley de  
transparencia Ing Ext  
N°4335/2024.

Providencia, 23 de mayo de 2024

**DE : LUIS ALBERTO BARRIENTOS ECHAVARRÍA**  
**DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO**

**A : MARIA RAQUEL DE LA MAZA**  
**SECRETARIO ABOGADO MUNICIPAL**

En relación a memo del Antecedente donde se solicita información general sobre la infraestructura de ciclovías ejecutadas desde el año 2020 a la fecha, me permito informar lo siguiente:

**a. ELIODORO YÁÑEZ**

- Tramo, Tobalaba / Andrés Bello
- Costado norte, por calzada existente.
- Inversión Municipal
- Proyecto ejecutado.
- Largo 3,5 Km.
- Costo de demarcación y señalización vial \$70.773.743
- Costo de habilitación de semáforos y mensajería \$21.860.167.

**b. POCURO (MEJORAMIENTO DE CRUCES)**

- Tramo, Holanda / Los Pensamientos.
- Inversión Municipal
- Proyecto ejecutado.
- Ocho cruces intervenidos: Holanda, Luis Thayer Ojeda, Hernando de Aguirre, Presidente Alfaro, Augusto Ovalle Castillo, Jorge Matte Gormaz, Las Amapolas, Los Pensamientos.
- Costo de estudios \$6.813.010
- Costo estimado de obras de semáforización \$291.436.587



- Costo estimado de demarcación y señalización vial \$25.525.478
- Costo estimado obras de pavimentación \$128.664.507

**c. RICARDO LYON**

- Tramo, Pedro Lautaro Ferrer / Diego de Velásquez.
- Costado poniente, por calzada existente.
- Inversión privada
- Costo, sin información
- Largo 2,470 Km.
- Tramo Diego de Velásquez / Andrés Bello.
- Inversión Municipal.
- Proyecto ejecutado.
- Largo 0,45 Km.
- Continuidad ciclovía por costado poniente, por calzada existente.
- Costo de demarcación y señalización vial \$12.799.040.

**d. SUECIA**

- Tramo, Andrés Bello / Pedro Lautaro Ferrer.
- Costado poniente, por calzada existente.
- Inversión municipal.
- Proyecto ejecutado.
- Largo 3,0 Km.
- Costo de estudios \$ 11.340.854.
- Costo estimado de demarcación y señalización vial \$ 54.777.413.
- Costo de habilitación de semáforos y señales luminosas \$17.942.764.

**e. MERCHANT PEREIRA**

- Tramo, Fidel Oteiza / Eliodoro Yáñez.
- Costado poniente, por calzada existente.
- Inversión municipal y privada
- Proyecto ejecutado.
- Largo 0,7 Km.



- Por calzada existente.
- Costo aproximado de demarcación y señalización vial \$ 69.000.000, inversión privada.
- Costo aproximado de habilitación de semáforos y mensajería variable \$18.301.729, inversión municipal.

**f. MARIN**

- Tramo, Vicuña Mackenna / Gral. Bustamante.
- Costado norte, por calzada existente
- Inversión Municipal.
- Proyecto ejecutado.
- Largo 0,19 Km.
- Costo aproximado de demarcación y señalización vial \$ 2.423.207.

**a. LA CONCEPCION - CARLOS ANTUNEZ (Se ejecuta dentro del 2024)**

- Tramo, Andrés Bello / Tobalaba.
- Costado poniente – sur, por calzada existente.
- Inversión privada.
- Largo 2,8 Km.
- Costo de inversión aproximado 10.968 UF.

**b. LUIS THAYER OJEDA**

- Tramo, Providencia / Pocuro.
- Costado oriente, por calzada existente.
- Inversión privada.
- Largo 1,5 Km
- Costo de inversión aproximado 7.342 UF.



**c. SEMINARIO**

- Tramo, Malaquías Concha / Providencia
- Costado oriente, por calzada existente.
- Inversión municipal.
- Largo 1,5 Km
- Costo de demarcación y señalización vial \$ 42.628.873
- Costo aproximado de habilitación de semáforos \$ 60.000.000.



**LUIS ALBERTO BARRIENTOS ECHAVARRÍA**  
DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

**Distribución:**  
Archivo Ing. de Tránsito

MUNICIPALIDAD DE PROVIDENCIA
SECRETARÍA MUNICIPAL
DEPARTAMENTO DE TRANSPARENCIA
RECEPCIÓN DOCUMENTOS
FECHA... 24/05/2024
HORA... 11:37

ORR / MMD / mmd

E:\Users\mmoraies\Desktop\TRANSPARENCIA\2024\MEMO N°9.286 TRÁNSITO A SECRETARIO ABOGADO MUNICIPAL\_Responde  
Transparencia\_MU228T0009795\_mayo\_2024.docx



Memorándum N°: 9712.-

Fecha: 29/05/2024

Antecedente:

1. Memorándum de Transparencia N°502 del 22 de mayo de 2024.
2. Solicitud MU228T0009795 de fecha 22 de mayo de 2024, del Sra. Moroni Villagra Vargas, Ingreso Externo N° 4.335 de fecha 22 de mayo de 2024.

Materia : Entrega información solicitada por Ley de Transparencia, Solicitud MU228T0009795, Ingreso Externo N° 4.335/2024.

**DE : PATRICIA CABALLERO GIBBONS  
DIRECTORA  
SECRETARIA COMUNAL DE PLANIFICACIÓN**

**A :MARÍA RAQUEL DE LA MAZA QUIJADA  
SECRETARIA ABOGADO MUNICIPAL  
SECRETARIA MUNICIPAL**

Junto con saludar y en respuesta a vuestra solicitud del memorándum de Antecedente (1) de fecha 22 de mayo de 2024, me permito informar a usted que la información se encuentra públicamente disponible en la página [www.mercadopublico.cl/Home](http://www.mercadopublico.cl/Home) y [www.providencia.cl](http://www.providencia.cl), en la sección "EXPLORA", apartado "Mapas", en específico en "Mapa Ciclovías", que cuenta con despliegue geográfico de la ubicación de las ciclovías de la Comuna de Providencia e información accesorias, como longitud.

Otra alternativa para obtener los datos requeridos, en materia de inversión de distintos años, se encuentra en las Cuentas Públicas, disponibles en la página [www.providencia.cl](http://www.providencia.cl), en la sección transparencia activa, apartado "Mecanismos de Participación Ciudadana", en el siguiente link: <https://transparencia.providencia.cl/Carpeta/VerTabla/22572>.

Se adjunta, además, tabla con información sobre la red de ciclovías, que incluye toda la información disponible a la fecha, incluidas las fuentes de financiamiento, según fuera recopilado en el contexto de solicitudes de información recientes. Se indica también cuando corresponde, en la columna de observaciones, las intervenciones que se proyecta realizar durante 2024 y su fuente de financiamiento.

Cabe mencionar que actualmente no se cuenta con información del costo total de una de las ciclovías, tanto porque algunas fueron ejecutadas por privados, por antigüedad de otras y por haberse ejecutado a través de diversos contratos o en conjunto con obras mayores.



Finalmente, en relación a las empresas que han trabajado en la comuna en estas materias, desde el 2020 en adelante, sólo es posible informar aquellas contratadas por el propio municipio, que son:

RUT	Empresa	Tipo Contrato	Información Mercado Público
76.538.901-1	YMT Ingeniería Ltda.	Consultoría	Ordenes de Compras N°2490-113-SE19; 2490-31-SE20
76.124.467-1	BRAMAL INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN LTDA.	Semaforización	Licitación 2490-99-LR21
99.579.140-4	ASFALTOS VERGARA S.A.	Pavimentación	Licitación 2490-38-LR17
99.537.890-6	APIA SPA	Señalización y Demarcaciones	Licitación 2490-49-LR17
76.462.149-2	INMOBILIARIA Y CONSTRUCTORA BRINKER S.A.	Pavimentación	Orden de compra 2490-36-SE20
77.727.849-7	GESTIÓN Y SOLUCIONES VIALES SPA	Señalización y Demarcaciones	Licitación 2490-158-LR21

Saluda atentamente a Ud.,

LF AT/ FSL/ fst  
Distribución:

- Archivo correlativo CDP 2024

**DIRECTORA**  
**PATRICIA CABALLERO GIBBONS**  
**DIRECTORA**  
**SECRETARÍA COMUNAL DE PLANIFICACIÓN**

MUNICIPALIDAD DE PROVIDENCIA  
SECRETARÍA MUNICIPAL  
DEPARTAMENTO DE TRANSPARENCIA  
RECEPCIÓN DOCUMENTOS  
FECHA 30/05/2024  
HORA 11:19



CICLOVÍAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	TRAMO	COSTO (\$ Nominales)	ML	OBSERVACIONES
Eliodoro Yáñez	2020	Desde Tobalaba hasta Mapocho 42K (Andrés Bello)	Financiada con Recursos Municipales. 1) Costo aproximado estudios \$17.219.751.- 2) Costo aproximado demarcación y señales viales \$34.428.937.- 3) Costo aproximado modificación de semáforos y mensajería \$21.860.167.- 4) Costo aproximado mejoramiento pista sur \$36.107.761.- 5) Sin información completa costo de plataformas para paradas de buses.	3.300	Se implementó en 2020 con recursos municipales, por el costado sur de la calzada.  En 2022, con motivo de obras de reparación en el eje Eliodoro Yáñez, se cambió al costado norte de la calzada, considerando plataformas y señalización especiales para operar con las paradas de transporte público.
Tobalaba	2019 - 2020	Desde Pocuro hasta Lota	Sin información completa. Financiada con recursos municipales. 2490-83-LR18	1.500	Se ejecutó la ciclovia junto con el mejoramiento del Parque en la misma licitación pública
Mapocho Pedaleable	2016- 2021	Desde La Concepción hasta Pte. Pío Nono	Sin información completa. Financiado con recursos municipales y del Gobierno Regional.	1100	Ciclopaseo en asfalto que recorre el cauce del Río Mapocho. Habilitado de manera intermitente entre los años 2013 a 2021.
Suecia	2021	Desde Mapocho 42k (Parque Uruguay) hasta Pedro Lautaro Ferrer	Financiada con Recursos Municipales. 1) Costo aproximado estudios \$ 11.340.854. 2) Costo aproximado de demarcación y señales viales: \$54.777.413. 3) Costo aproximado modificación de semáforos y señales luminosas: \$22.012.508.	2950	Ciclovia unidireccional en calzada. En 2023 se ejecutó una mejora importante de la calzada de la calle, que requirió quitar y reponer la ciclovia.
Marchant Pereira	2021	Desde Carlos Antúnez hasta Eliodoro Yáñez	Financiada con Recursos Municipales. 1) Costo aproximado de modificación de semáforos y mensajería variables: \$18.301.729 2) Sin información completa de costo de demarcación y señales.	675	Ciclovia en calzada a contraflujo. Recursos
		Desde Fidel Oteiza hasta Carlos Antúnez	Financiada con Recursos Privados. Costo aproximado de demarcación y señales viales: \$69.000.000.		Ciclovia en calzada a contraflujo, ejecutada como medida de mitigación del Estudio de Impacto Sobre el Transporte Urbano (EISTU) del Proyecto Universidad Autónoma.
Seminario	2023	Desde Malaquías Concha hasta Providencia	Financiada con Recursos Municipales. 1) Costo aproximado de demarcación y señalización: \$42.628.873 2) Sin información completa de costos de modificación de semáforos.	1.460	Ciclovia unidireccional a nivel de calzada por el costado oriente.
Luis Thayer Ojeda	2023	Desde Pío X hasta Pocuro	Sin información completa. Financiada con recursos privados.	1.480	Ciclovia unidireccional a nivel de calzada que extiende la ciclovia de Luis Thayer Ojeda y conecta con ciclovia de Pocuro, ejecutada por EISTU Proyecto Costanera Center.
La Concepción - Carlos Antúnez	2024	Desde Mapocho 42K (Parque Uruguay), por La Concepción y Carlos Antúnez, hasta Tobalaba.	Sin información. Financiada con recursos privados.	S/I	Se ejecuta como medida de mitigación del Estudio de Impacto Sobre el Transporte Urbano (EISTU) del Proyecto Costanera Center.